

Автокран QY50K5C_3

Технічні характеристики



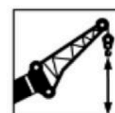
50 т



46 м



41,9 м



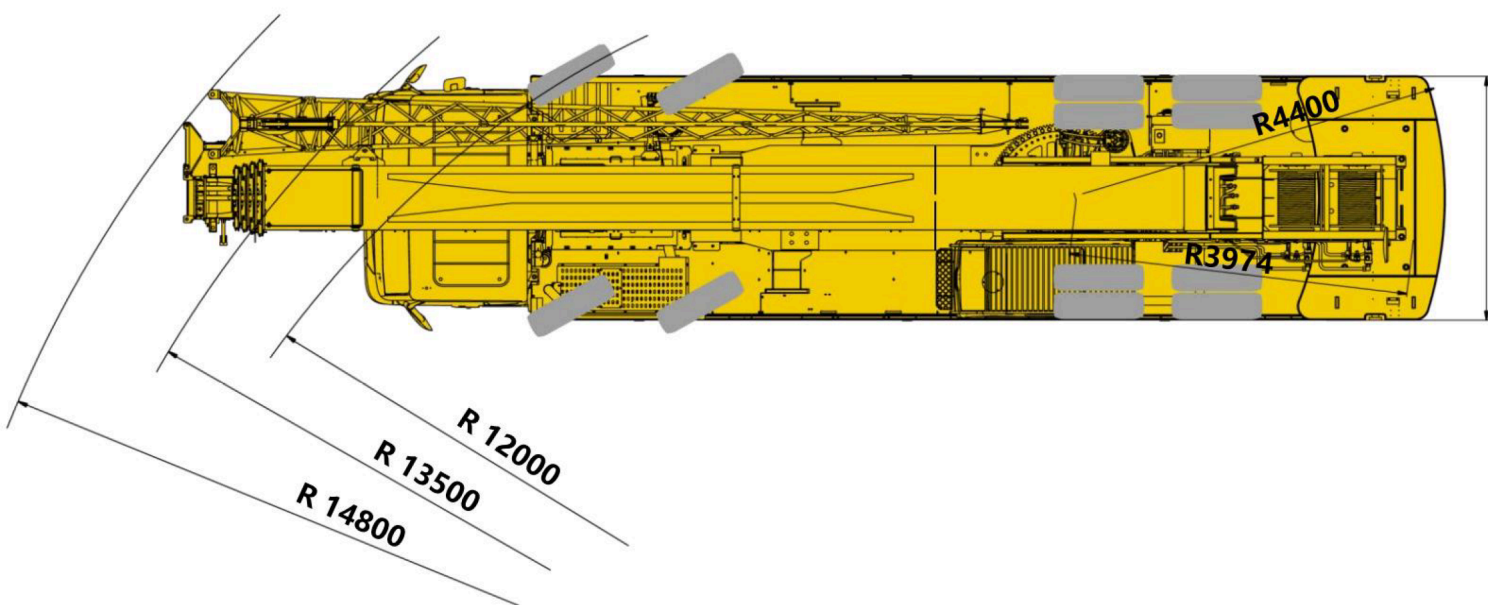
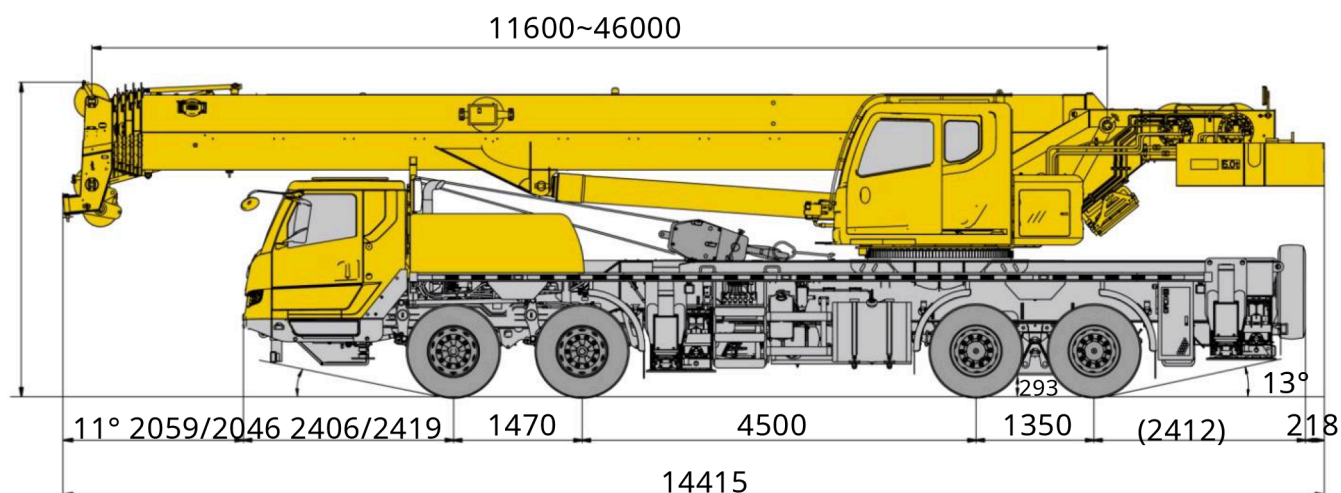
62,5 м



Зміст

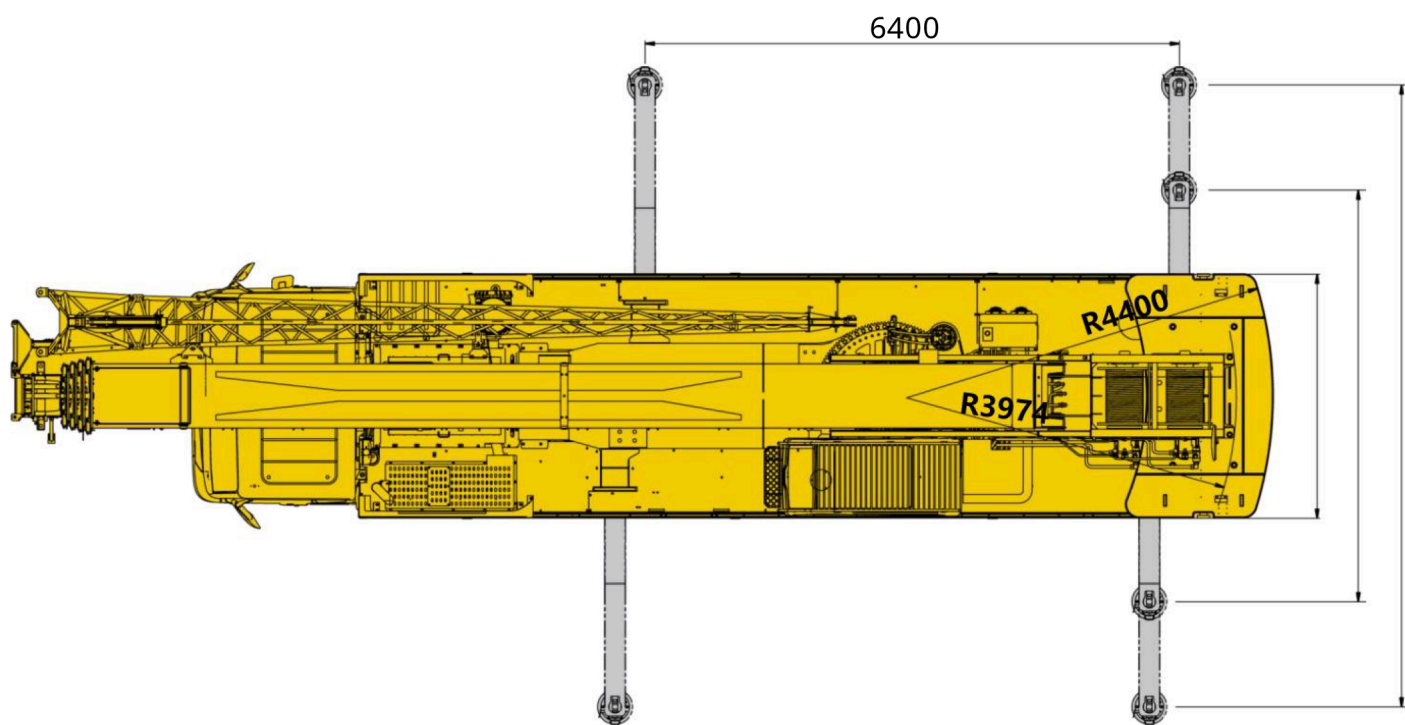
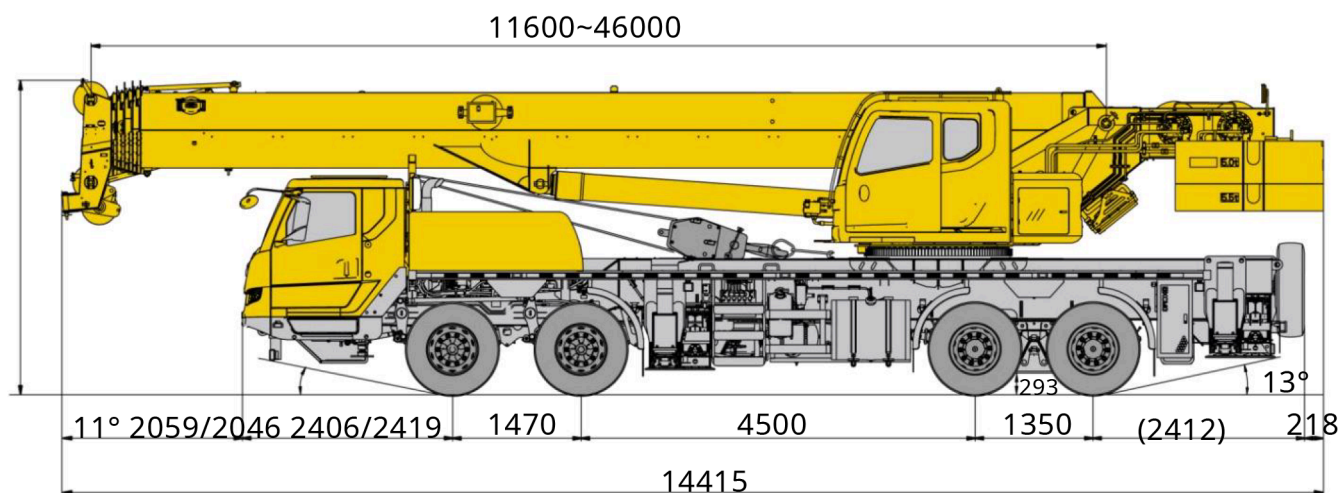
Розміри	3-4
Технічні характеристики	5-7
Модель	8
Вага	9-10
Швидкість роботи	11
Противага	12
Рішення для складання стріли	13
Таблиця продуктивності підйому основної стріли	14-16
Таблиця основних технічних параметри	17-20
Символи	21-22
Запобіжні заходи	23-24

Розміри



Примітка: У комплектації з кабіною вантажівки XCMG передній звис становить 2059 мм, а передній звис — 2406 мм;
у комплектації з кабіною Qixing передній звис становить 2046 мм, а передній звис — 2419 мм.

Розміри



Примітка: У комплектації з кабіною вантажівки XCMG передній звис становить 2059 мм, а передній звис — 2406 мм;
у комплектації з кабіною Qixing передній звис становить 2046 мм, а передній звис — 2419 мм.

Технічні характеристики



ШАСІ

Рама розроблена та виготовлена компанією XCMG, має повністю критий прохід, високоміцну сталеву конструкцію та антикоруційну коробчасту структуру

аутригер

Чотири виносні опори, розташовані у формі літери Н, з двоступеневою горизонтальною конфігурацією виносних опор. Горизонтальне та вертикальне висування керуються гідравлічно. Рукоятки ручного керування розташовані з обох боків шасі

Оснащений рівнем, освітленням та кнопками керування швидкістю, а вертикальні виносні опори мають гідравлічні двосторонні блокування.

Розмір пластини виносної опори: $\phi 450$ мм; сила реакцій

Виносної опори при максимальній вантажопідйомності: передня виносна опора 522 кН, задня виносна опора 403 кН.

Трансмісія — це механічна коробка передач Shaanxi Fast з 9 передачами вперед % 1 передачею назад. Вона має механічне керування та оснащена синхронізатором

Запобіжний пристрій ABS.

вісь

Високоміцні осі, оснащені барабанными гальмами, керована передня вісь (1-ша або 2-га вісь), привідна задня вісь (3-тя або 4-та в%сь). Конфігурація приводу та рульового керування: 8×4×4.

Передня вісь використовує листові ресори. Задня вісь використовує гумову пружинну підвіску з V-подібною конструкцією тяги для підвищення стійкості шасі

12 шин та 1 запасне колесо. Характеристики шин: 315/80R22.5

гальмо

Робочі гальма: Двоконтурні пневматичні барабанні гальма. Стоянкові гальма: Пружинні гальма, що застосовуються до коліс осей 2, 3 та 4. Допоміжне гальмування: Уповільнення циліндра двигуна + гальмування на вихлопних газах (Shanghai New Power). Допоміжне гальмування: Уповільнення циліндра двигуна (Weichai).

Керовані вісь 1 та вісь 2 мають механічне керування з гідравлічним підсилювачем.

кабіна водія

Оснащений лобовим склом із широким кутом огляду, електричними склоочисниками, електричними склопідйомниками та кондиціонером з такими функціями, як обдування обличчя та ніг, розморожування та усунення запотівання. Він також включає висувний механізм. Водійське сидіння має механічну амортизацію, а пасажирське сидіння — це подвійне сидіння, яке можна розкласти у спальне місце, що забезпечує як комфорт експлуатації, так і зручність для пасажирів.

Електрична система має напругу 24 вольт постійного струму з двома 12-вольтовими акумуляторними блоками, з'єднаними послідовно.

Технічні характеристики



Конструкцію розроблено та виготовлено компанією XCMG, а для її виробництва використовується високоміцна сталь.

Гідравлічна система Двигун шасі приводить у дію шестерний насос через коробку передач для операцій підйому, вильоту, телескопічного та поворотного переміщення; спеціальна конструкція з дроселюванням та регулюванням навантаження забезпечує стабільніший мінімальний потік, більш розумну жорсткість системи, а також чудову плавність роботи та контроль мікрорухів; а використання технології розділення та об'єднання потоку поєднує підйомний, вильотний та телескопічні насоси.

Потужний радіатор гідравлічної оливи з повітряним охолодженням ефективно знижує температуру оливи в системі

Місткість бака гідравлічної оливи: 880 літрів.

Кран керується за допомогою пілотного рідинного пропорційного керування з безступінчастим регулюванням швидкості, а основні рухи контролюються двома рукоятками керування ліворуч і праворуч

Головний підйомний механізм Гідравлічно керований регулятор швидкості оснащений двоканавним канатним барабаном, що приводиться в рух гідравлічним двигуном через планетарний редуктор, а також має вбудоване нормально замкнуте гальмо та балансувальний клапан. Працює незалежно від допоміжної лебідки.

Допоміжний підйомний механізм Оснащений гідравлічним регулюванням швидкості, двоканавним канавковим барабаном, що приводиться в рух гідравлічним двигуном через планетарний редуктор, вбудованим нормально замкнутим гальмом та балансувальним клапаном. Працює незалежно від головної лебідки.

Поворотний механізм Однорядний, чотириточковий контактний кульковий поворотний підшипник із зовнішнім зачепленням, одним поворотним механізмом, що приводиться в рух гідравлічним двигуном, оснащений вбудованим планетарним редуктором і нормально замкнутим гальмом. Він може безперервно обертатися на 360°, має функцію регулювання потужності або вільного обертання, а також безступінчасте регулювання швидкості.

Механізм вильоту має одноциліндровий механізм вильоту та оснащений балансувальним клапаном з функцією компенсації навантаження. Спуск вильоту здійснюється за допомогою сили тяжіння та сили спуску, керованого зовні балансувальним клапаном.

Диспетчерська Сталева кабіна оператора має переднє вікно, захисне скло, сонцезахисні козирки, двері, що відкриваються назовні, та відкидне сидіння оператора.
Штанги встановлені на підлокітниках з обох боків сидіння, а передня частина та люки на даху оснащені склоочисниками. Кондиціонер (обігрів та охолодження) входить до стандартної комплектації

Захисні пристрої Гідравлічний балансувальний клапан, гідравлічний запобіжний клапан, гідравлічний двосторонній замок, обмежувач крутного моменту; триобертовий захист для запобігання надмірному розтягуванню троса; обмежувач висоти підйому. Головка стріли оснащена обмежувачем висоти, щоб запобігти перемотуванню дротяного каната; для контролю стану лебідки використовується дзеркало для моніторингу лебідки.

Електрична система має напругу 24 вольт постійного струму з двома 12-вольтовими акумуляторними блоками, з'єднаними послідовно.

Обмежувач крутного моменту Коли фактичний крутний момент наближається до перевантаження, лунає звуковий та візуальний сигнал тривоги, і небезпечна операція автоматично зупиняється до виникнення перевантаження. Пристрій має функцію пам'яті перевантаження (чорний ящик).
І функція самодіагностики несправностей.

противага Загальна вага становить 10,5 т, і є дві комбінації: 5 т та 10,5 т. Противаги мають 5 т та 5,5 т.

гак 60 т; Гак 5т

Технічні характеристики



Головний
важіль

П'ятисекційна, U-подібна зварена циліндрична конструкція, виготовлена з високоміцної конструкційної сталі, з двоциліндровим тросовим телескопічним механізмом.
Довжина основної стріли: 11,6 м ~ 46 м.

Довжина однієї фіксованої секції стріли становить 9 м, має три фіксовані кути встановлення стріли: 0°, 15° та 30°.

Одинарний шків на кінці стріли встановлений у верхній частині головної стріли для підйому вантажів за допомогою одножильного дротяного каната. Його вантажопідйомність відповідає робочим характеристикам головної стріли, але максимальна вантажопідйомність не перевищує 5 тонн.

Додаткове обладнання

	Опис функцій транспортного засобу
Стандартний тип	Основна стріла має п'ять секцій загальною довжиною 46 м, а фіксована допоміжна стріла - 9 м.
Примітка: Цей продукт доступний лише в одній моделі: стандартній версії.	

Вага

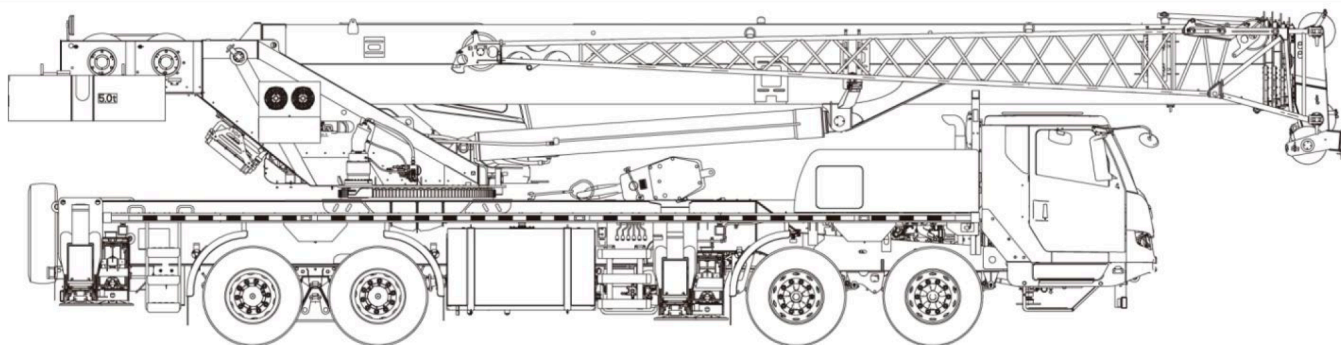
 ВІСЬ	1	2	3	4	вага брутто
т	8.3	8.3	13.0	13.0	42.61)
т	8.6	8.6	13.0	13.0	43.22) (додаткова двосекційна фіксована допоміжна стріла)
т	7.15	7.15	16.9	16.9	48.13)
т	7.4	7.4	16,95	16,95	48,74) (додаткова двосекційна фіксована допоміжна стріла)

1) 42,6 т: Умови руху по шосе

Кріплення: Поворотний стіл не має противаги 5,5 т ззаду. Основний гак закріплений на рамі, а допоміжний гак — на задній частині рами.

Максимальна швидкість: 90 км/год; Тип приводу та рульового керування: 8×4×4; Характеристики шин: 315/80R22.5.

Габаритні розміри автомобіля: 14415×2800×3565.

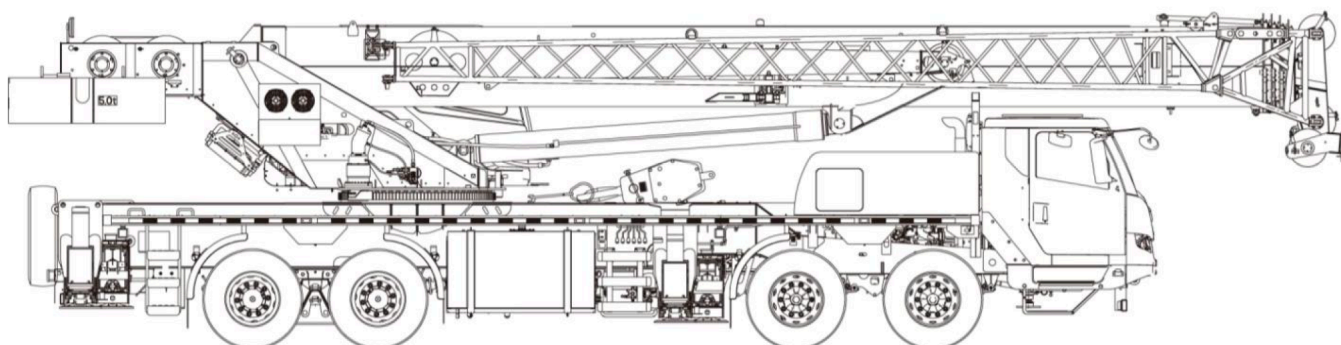


2) 43,2 т: Умови руху по шосе (додаткова двосекційна фіксована допоміжна стріла)

Кріплення: Поворотний стіл не має противаги 5,5 т ззаду. Основний гак закріплений на рамі, а допоміжний гак — на задній частині рами.

Максимальна швидкість: 90 км/год; Тип приводу та рульового керування: 8×4×4; Характеристики шин: 315/80R22.5.

Габаритні розміри автомобіля: 14415×2800×3565.



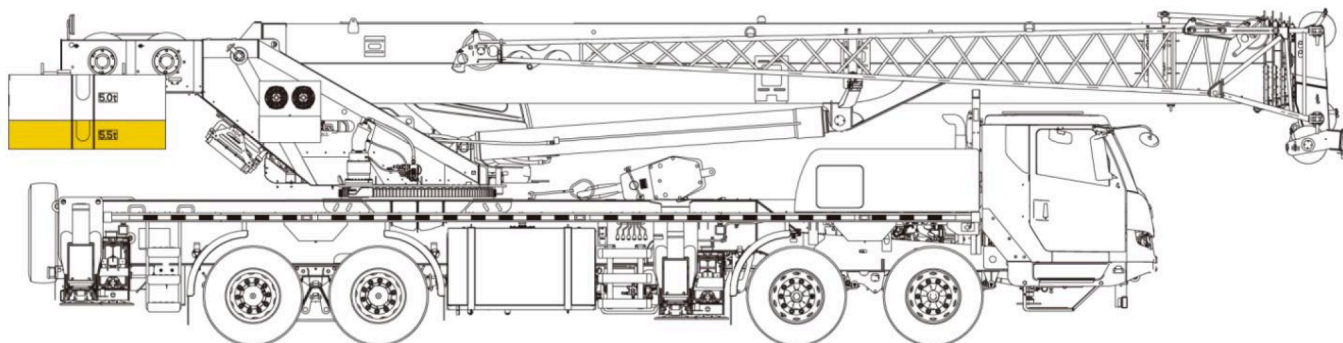
Вага

3) 48,1 т: Стан перевезення важкого вантажу

Завантаження: Перевезення противаги 5,5 т при збереженні дорожнього режиму 42,6 т.

Максимальна швидкість: 20 км/год; Тип приводу та рульового керування: 8×4×4; Характеристики шин: 315/80R22.5.

Габаритні розміри автомобіля: 14415×2800×3565.

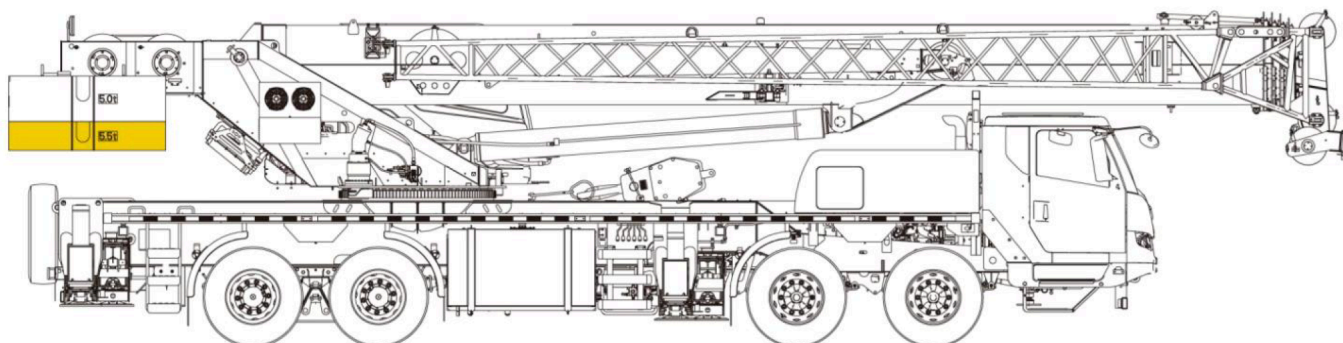


4) 48,7 т: Конфігурація для переміщення важких вантажів (додаткова двосекційна фіксована допоміжна стріла)

Завантаження: Перевезення противаги 5,5 т при збереженні дорожнього режиму 43,2 т.

Максимальна швидкість: 20 км/год; Тип приводу та рульового керування: 8×4×4; Характеристики шин: 315/80R22.5.

Габаритні розміри автомобіля: 14415×2800×3565.



 гачок	збільшення	Вага гачка (кг)	Розміри гачка (мм)	зауваження
60 т	12	520	477×572×1501	одинарний гачок
40 т	8	360	414×480×1343	одинарний гачок
5 т	1	100	300×300×535	одинарний гачок

Швидкість роботи



315/80R22.5



2,5~90 км/год



45%



0-130 м/хв, одинарний канат, без навантаження

50 кН

18 мм

222 м



0-130 м/хв, одинарний канат, без навантаження

50 кН

18 мм

120 м (стандартна конфігурація)
140 м (необов'язково)



0-1,6 об/хв

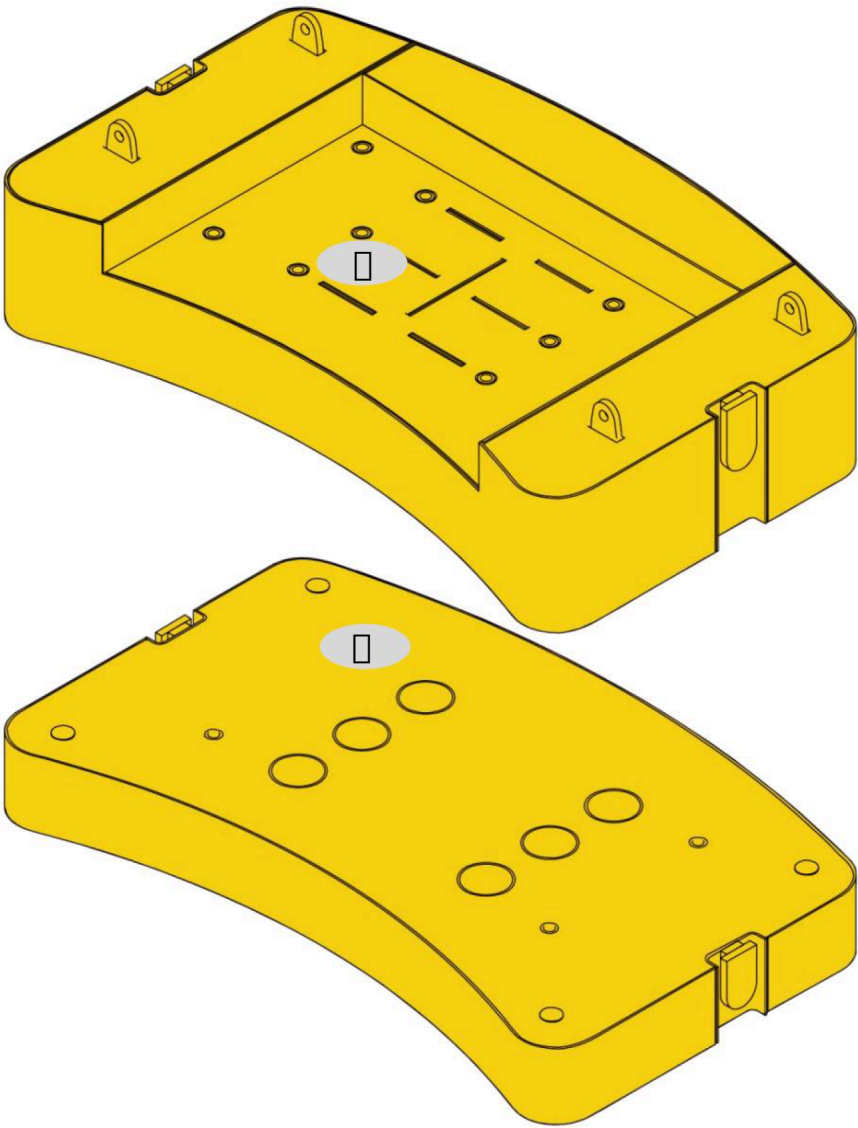


Підвищення кута від -0,4° до 80° займає приблизно 45 секунд.



Розширення з 11,6 м до 46 м займає приблизно 110 секунд.

Противага



	①	②
Розміри (довжина×ширина×висота) мм	2790×1451×488	2790×1451×309
вага т	5	5.5

Режим роботи	10,5 т	5 т
Комбінована форма	①+②	①

Рішення для складання стріли



Головний важіль

T: 11.6~46 m

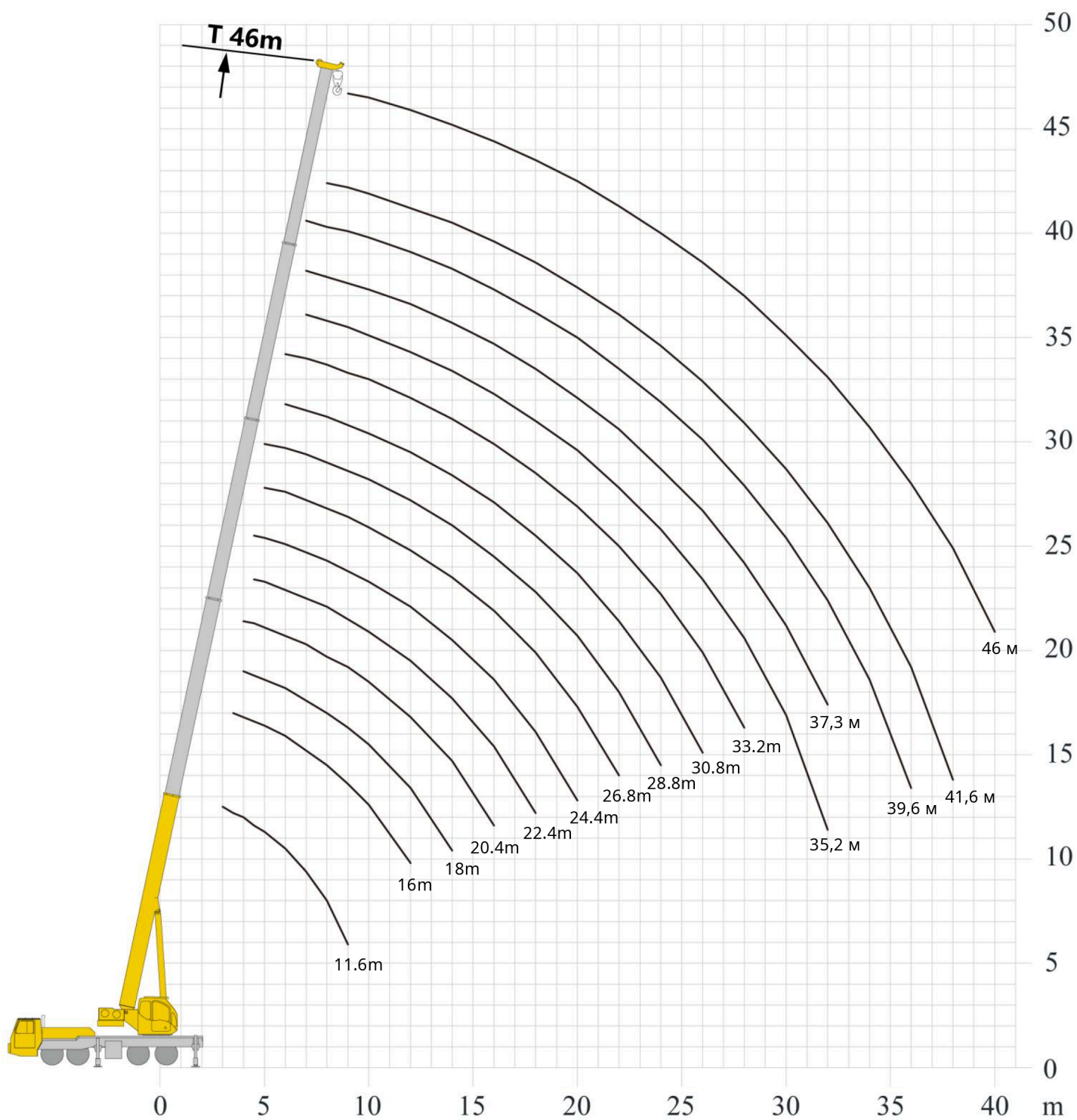
Односекційна фіксована
допоміжна стріла

T: 46 m
F: 9 m

Двосекційна фіксована допоміжна
стріла (опціонально)

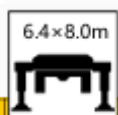
T: 46 m
F: 9.5/16 m

Крива висоти підйому



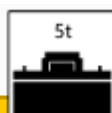
Таблиця продуктивності підйому

T 11,6-46 м



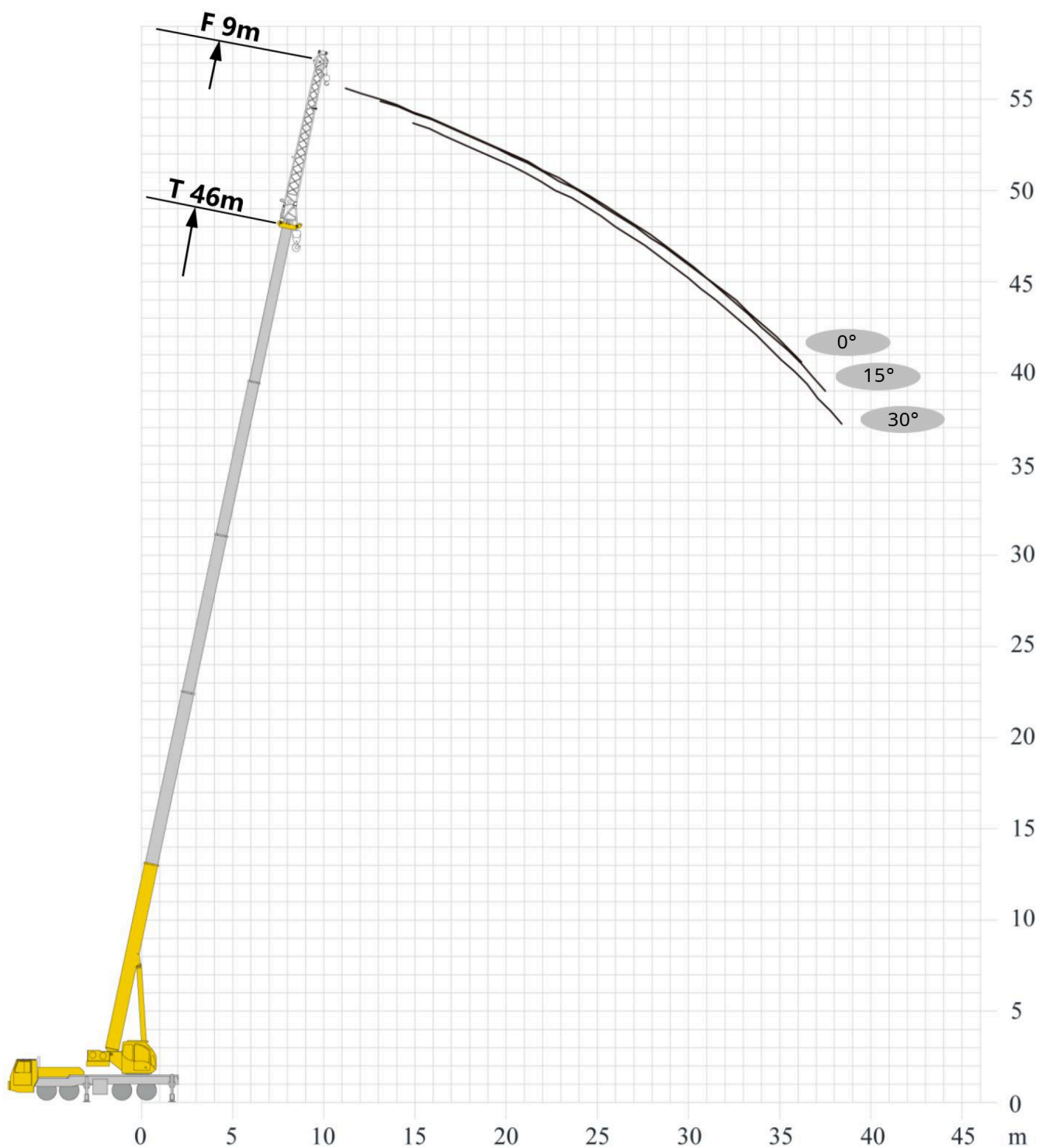
		11.6	16	20.4	26.8	33.2	39.6	46	18	24.4	30.8	37.3	22.4	28.8	35.2	41.6	
3	50																3
3.5	50	47															3.5
4	48.5	45	36						28.5								4
4.5	45	43	36						28.5	25			28.2				4.5
5	42	41.2	36	27.9					28.5	25			28.2	27.8			5
6	34	33.4	33	27.9	25				28.5	25	18.3		28.2	27.4			6
7	28.5	28	28	26.6	22.7	16.9			28.5	24.2	17	13	28.2	25.5	17.2		7
8	24.2	24	24	24	21.1	16			25.6	22.5	15.6	12.8	25.1	23.8	16.2	12.6	8
9	20.8	20.8	20.6	21.5	19.3	15.2	11		22.4	21	14.4	12.1	21.9	22.1	15.1	11.9	9
10		18.2	18	18.8	17.7	14.3	10.9		19.5	19.7	13.2	11.3	19.3	19.5	14.1	11.3	10
12		13	13.6	14.6	15	12.7	10		15.3	15.6	11.4	9.8	14.5	15.8	12.3	10.2	12
14			9.8	11	11.7	11.4	9.2		11.8	12.6	10	8.7	11	12.1	11	9.1	14
16			7.5	8.5	9.2	9.5	8.2			10	8.8	7.7	8.8	9.5	9.8	8.2	16
18				6.6	7.3	7.7	7.5			8.2	7.8	6.8	7.1	7.7	8.1	7.3	18
20				5.3	5.9	6.3	6.5			6.8	7	6.1		6.3	6.7	6.6	20
22				4.3	4.9	5.2	5.5				6	5.5		5.2	5.6	5.8	22
24					4	4.4	4.6				5.1	5		4.3	4.7	4.9	24
26					3.3	3.6	3.9				4.3	4.5			3.9	4.2	26
28					2.7	3	3.3					3.9			3.3	3.6	28
30						2.5	2.7					3.4			2.8	3	30
32						2	2.3					2.9			2.4	2.6	32
34						1.7	1.9									2.2	34
36						1.3	1.6									1.8	36
38							1.2									1.5	38
40							1										40

Таблиця продуктивності підйому

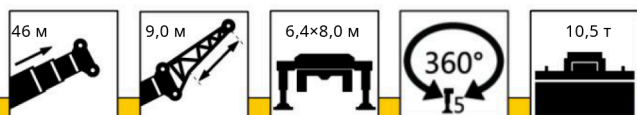


		11.6	16	20.4	26.8	33.2	39.6	46	18	24.4	30.8	37.3	22.4	28.8	35.2	41.6	
3	50																3
3.5	50	47															3.5
4	48.5	45	36						28.5								4
4.5	43.2	43	36						28.5	25			28.2				4.5
5	38.6	38	36	27.9					28.5	25			28.2	27.8			5
6	31	30.8	30.5	27.9	25				28.5	25	18.3		28.2	27.4			6
7	26	25.6	25.2	26.3	22.7	16.9			27	24.2	17	13	26.5	25.5	17.2		7
8	20	19.7	19.4	20.6	21.1	16			22	22.5	15.6	12.8	21.1	22.3	16.2	12.6	8
9	18.2	18.2	17.9	19.1	19.3	15.2	11		20.2	20	14.4	12.1	19.6	20.3	15.1	11.9	9
10		14.7	14.4	15.6	16.2	14.3	10.9		16.5	17.2	13.2	11.3	16	16.7	14.1	11.3	10
12		10.1	9.9	10.9	11.5	12	10		11.8	12.4	11.4	9.8	11.3	11.9	12.3	10.2	12
14			7.1	8	8.6	9	9.2		8.9	9.4	9.8	8.7	8.4	9	9.3	9.1	14
16			5.1	6	6.6	7	7.3			7.4	7.7	7.7	6.4	7	7.3	7.6	16
18				4.6	5.1	5.5	5.8			5.9	6.2	6.4	4.9	5.5	5.8	6.1	18
20				3.4	4	4.4	4.6			4.8	5.1	5.3		4.3	4.7	4.9	20
22				2.6	3.1	3.5	3.7				4.2	4.4		3.4	3.8	4	22
24					2.4	2.8	3				3.4	3.6		2.7	3.1	3.3	24
26					1.8	2.2	2.4				2.9	3			2.5	2.7	26
28					1.3	1.7	1.9					2.5			2	2.2	28
30						1.3	1.5					2.1			1.6	1.8	30
32							1.2					1.8			1.2	1.4	32

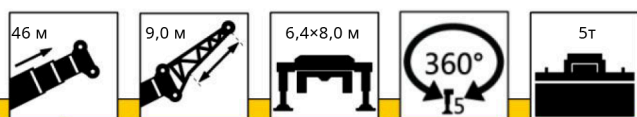
Крива висоти підйому



Таблиця продуктивності підйому

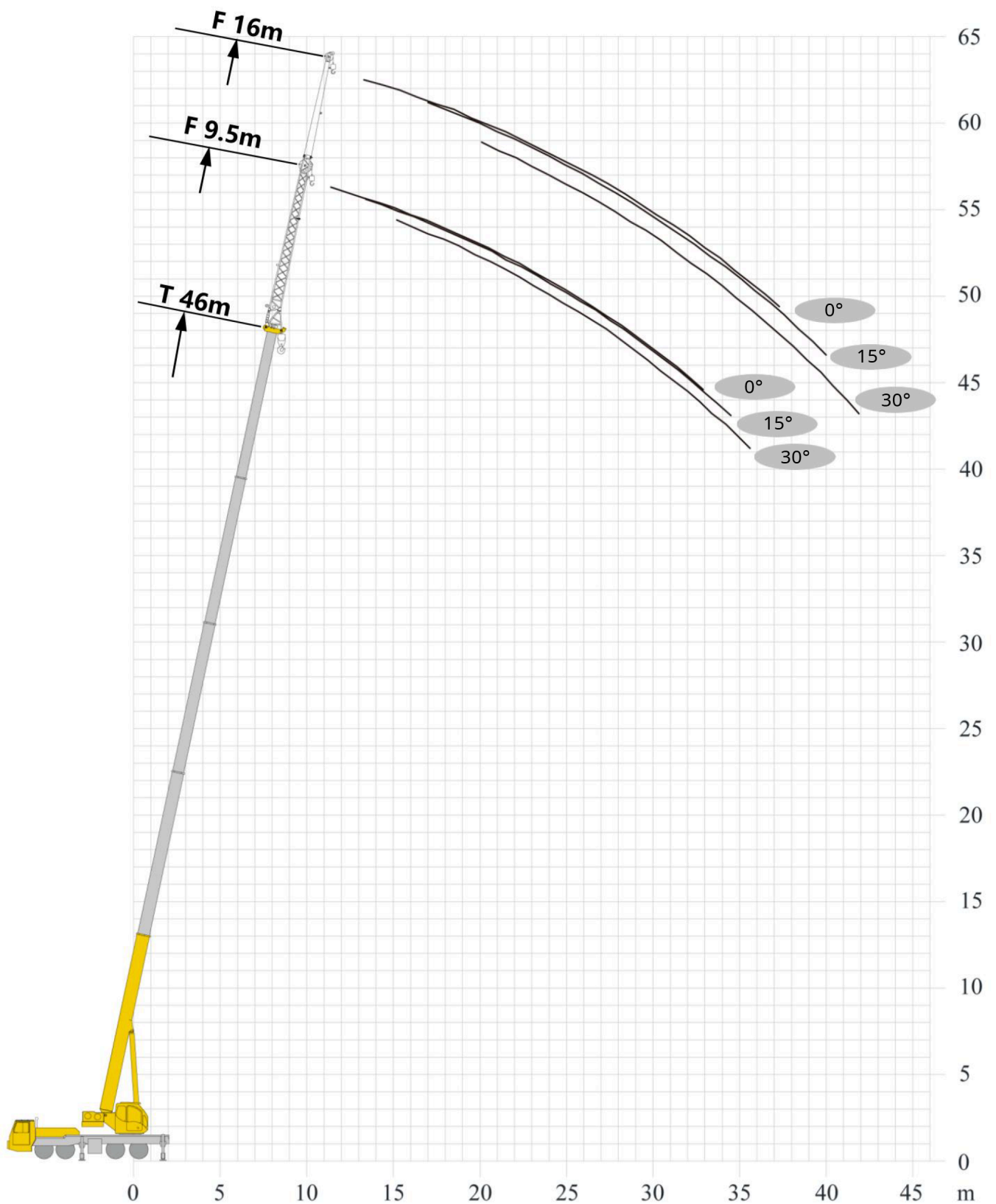


	9,0 м			
	0°	15°	30°	
80	3.9	3.4	2.1	80
78	3.8	3.2	2.1	78
75	3.7	2.9	1.9	75
72	3.6	2.6	1.7	72
70	3.6	2.5	1.6	70
65	3.3	2.2	1.5	65
60	2.4	1.9	1.4	60
55	1.8	1.7	1.4	55
50	1.3	1.2	1.2	50



	9,0 м			
	0°	15°	30°	
80	3.9	3.4	2.1	80
78	3.8	3.2	2.1	78
75	3.7	2.9	1.9	75
72	3.6	2.6	1.7	72
70	3.6	2.5	1.6	70
65	2.4	2.2	1.5	65
60	1.6	1.5	1.4	60
55	1.0			55

Крива висоти підйому



Таблиця продуктивності підйому

	9,5 м			16 м			
	0°	15°	30°	0°	15°	30°	
80	5.0	4.0	2.6	3.4	2.1	1.2	80
78	4.8	3.8	2.5	3.2	2.0	1.1	78
75	4.5	3.4	2.3	2.8	1.8	1.1	75
72	4.2	3.1	2.2	2.5	1.6	1.0	72
70	4.0	3.0	2.1	2.3	1.5	1.0	70
65	3.2	2.7	2.0	2.0	1.3	0,9	65
60	2.2	2.1	1.9	1.8	1.2	0,8	60
55	1.6	1.5	1.4	1.2	1.1	0,7	55

	9,5 м			16 м			
	0°	15°	30°	0°	15°	30°	
80	5.0	4.0	2.6	3.4	2.1	1.2	80
78	4.8	3.8	2.5	3.2	2.0	1.1	78
75	4.5	3.4	2.3	2.8	1.8	1.1	75
72	4.2	3.1	2.2	2.5	1.6	1.0	72
70	3.5	3.0	2.1	2.3	1.5	1.0	70
65	2.2	2.0	1.9	1.8	1.3	0,9	65
60	1.4	1.3	1.2	1.0	0,9	0,8	60

Основні технічні параметри

категорія	демонструвати		одиниця	параметр	
Розміри	Зовнішні розміри (довжина × ширина × висота)		мм	14415×2800×3565	
	Колісна база		мм	1470+4500+1350	
	Колісна база (передня/задня)		мм	2322/2063 або 2308/2063	
	Передня/задня підвіска		мм	2406/2412 (XCMG Automobile), 2419/2412 (Qixing)	
	Вперед/назад		мм	2059/218 (XCMG Automobile), 2046/218 (Qixing)	
Параметри ваги	Максимально допустима загальна маса		кг	42600 (стандартно) / 43200 (додатково)	
	Навантаження на вісь	Одна вісь	кг	8300 (стандартно) / 8600 (додатково)	
		Двовісний	кг	8300 (стандартно) / 8600 (додатково)	
		Тривісний	кг	13000 (стандартно) / 13000 (додатково)	
		Квадрокоптер	кг	13000 (стандартно) / 13000 (додатково)	
Параметри потужності	Модель двигуна			WP9H336E62	SC9DF360Q6P
	Номінальна потужність/швидкість		кВт/(об/хв)	247/1900	265/1900
	Максимальна корисна потужність/швидкість		кВт/(об/хв)	242/1900	262/1900
	Максимальний вихідний крутний момент/швидкість		Нм/(об/хв)	1600/1000~1400	1710/1100~1400
Параметри водіння	Максимальна швидкість		км/год	≥90	
	Мінімальна стабільна швидкість		км/год	2.5~3	
	Мінімальний діаметр повороту		м	≤24	
	Мінімальний діаметр повороту головки стріли		м	≤29.6	
	Мінімальний дорожній просвіт		мм	293	
	Кут підходу		°	11	
	Кут відльоту		°	13	
	Гальмівний шлях (початкова швидкість гальмування 30 км/год)		м	≤10	
	Максимальна здатність до скелелазіння		%	≥45	
	Витрата палива на 100 кілометрів		л	40	
шум	Зовнішній шум під час розгону		дБ(А)	≤88	
	Шум у вухах водія		дБ(А)	≤90	

Основні технічні параметри

категорія	демонструвати			одиниця	параметр
Основні параметри продуктивності	Максимальна номінальна вантажопідйомність			т	50
	Мінімальний номінальний робочий радіус			м	3
	Радіус обертання хвостової частини поворотного столу	Баланс ваги		мм	4400
		Додатковий том		мм	3974
	Максимальний момент підйому	Базова рука		кН·м	2058
		Найдовша головна рука		кН·м	1323
		Найдовша головна рука + допоміжна рука		кН·м	791 (стандарт) / 804 (додатково)
	Крок аутригера	Вертикальний		м	6.4
		Горизонтальний		м	8.0
	Висота підйому	Базова рука		м	12.6
		Найдовша головна рука		м	46,7
		Найдовша головна рука + допоміжна рука		м	55,6 (стандарт) / 62,5 (додатково)
	Довжина стріли	Базова рука		м	11.6
		Найдовша головна рука		м	46,0
		Найдовша головна рука + допоміжна рука		м	55 (стандартно) / 62 (додатково)
	Кут кріплення опорної стріли			°	0, 15, 30
Параметри робочої швидкості	Час підйому стріли крана			с	≤45
	Час повного висування стріли крана			с	≤110
	Максимальна швидкість обертання			об/хв	≥1.6
	час висування та втягування аутригерів	Горизонтальні аутригери	отримувати	с	≤30
			покласти	с	≤30
		Вертикальні опорні ніжки	отримувати	с	≤35
			покласти	с	≤35
	Швидкість підйому (Одинарний канат, без навантаження)	Головний підйомний механізм		м/хв	≥130
допоміжний підйомний механізм		м/хв	≥130		
Шум	Зовнішнє випромінювання			дБ (А)	≤108
	Сидіння водія			дБ (А)	≤85

СИМВОЛИ



Номінальна
вантажопідйомність



Противага



Радіус інерції балансира
переміщення



Гачок



Збільшення



Швидкість вітру



Довжина дротяного каната



діаметр дротяного каната



Міцність на розрив сталевго троса



Максимальна робоча швидкість



Основний том



Додатковий том



Амплітуда



Розтягнути



Розвернутися



Обертання на 360°



Обертання на 360° з п'ятою ногою



Бічні та задні повороти



Працюючи безпосередньо попереду
або позаду



Шасі



Крок аутригера



Шина



Міст Лотос



Здатність до лазіння



Швидкість руху



Модель



Додаткові аксесуари



Двигун

СИМВОЛИ



Головний важіль



Довжина основного плеча



Робочий діапазон основної стріли



Висота підйому головної стріли



Кут підйому стріли



Комбінація довжини руки



Розширена секція



Незалежна головка важеля



Незалежна головка важеля



Фіксована рука



Фіксована довжина рукава



Фіксований кут кріплення допоміжної стріли



Підйомний важіль



Максимальна висота підйому



Максимальний робочий діапазон



Супер



Кронштейн вітрової турбіни

Запобіжні заходи

1. Цей посібник надано лише для довідки. Вся інформація наведена лише для ілюстрації та не повинна використовуватись для експлуатації крана. Для отримання належних інструкцій з експлуатації крана, будь ласка, зверніться до посібника з експлуатації виробу.

2. Усі одиниці вимірювання вантажопідйомності, зазначені в таблиці, є метричними тоннами (т), що є максимальною загальною вантажопідйомністю, яку кран може гарантувати на стійкій горизонтальній поверхні за поточної довжини та виліту стріли, включаючи вагу гака та вантажозахоплювального обладнання. Вагу вищезгаданих пристроїв необхідно відняти під час підйому

3. Робочий радіус у таблиці – це горизонтальна відстань від осі обертання крана до вантажу, коли він піднятий з землі.

4. Операції слід виконувати в межах діапазону кута підйому стріли. Навіть у безвантажному стані кут підйому стріли не повинен виходити за межі цього діапазону.

5. Роботи дозволені лише за вітру нижче 5 балів (миттєва швидкість вітру 14,1 м/с, тиск вітру 125 Н/м²).

